



KLOKNERŮV ÚSTAV ČVUT
EXPERIMENTÁLNÍ ODDĚLENÍ



**Statická zatěžovací zkouška propustku u obce Mladějov
na trati Třebovice v Čechách - Prostějov v km 65,217
flexibilní nemontovaná trouba 1,95 m x 1,32 m z vlnitého plechu
Hel-Cor TrenchCoat tlamového profilu firmy ViaCon ČR**

15.-16.10.2005 - Měření napětí a deformací během hutnění zásypu



STAV I

STAV II

STAV III

STAV IV

Datum měření	Stav	Napětí [MPa]					
		Řez I - kraj					
		1	2	3	4	5	6
15.10.	1	0	0	0	0	0	0
16.10.	2	-5,67	6,51	23,31	-26,67	3,78	4,62
16.10.	3	-40,11	28,56	27,51	-37,8	-15,96	18,27
16.10.	4	-81,27	49,35	21,63	-36,33	-66,36	54,39

líc vlny blíže ke středu
 líc vlny vzdálenější od středu

22.11.2005 - Měření napětí a deformací při pojezdu vlakem o 4 nápravách po 2 m, celkem 80 t



ZATĚŽOVACÍ STAV I - SYMETRICKÉ ZATÍŽENÍ

ZATĚŽOVACÍ STAV II - NESYMETRICKÉ ZATÍŽENÍ

Datum měření	Stav	Napětí [MPa]					
		Řez II - uprostřed					
		7	8	9	10	11	12
22.11.	0	0	0	0	0	0	0
	ZS1	-18,9	-4,83	8,19	-0,84	-24,36	10,71
	ZS1	-17,85	-3,15	3,99	-1,26	-20,58	5,88
	0	-15,33	-0,42	1,89	-0,21	-19,74	2,1
	0	-15,12	-2,31	-1,26	1,26	-17,64	1,47
	ZS2	-15,54	-6,72	4,41	2,1	-26,67	6,3
	ZS2	-15,54	-6,93	4,2	-1,05	-22,68	6,51
	0	-11,34	-2,1	1,47	6,93	-21,63	3,15
	0	-13,86	-0,42	0,84	4,41	-21	1,89

Datum	Hodina	Činnost	Poznámka
21.11.2005		na nosné konstrukci	
	14:00 – 19:00	příprava měřidel	zajisti ČVUT KÚ
22.11.2005		Hodina	Činnost
	H = 0:00	počátek měření	
	0:00 – 0:30	0	nezatížený stav
	0:30 – 0:45	nájezd zkušebního zatížení	
	0:45 – 1:45	1 ZS	zatížený stav
	1:45 – 2:00	odjezd vozidel	
	2:00 – 3:00	0	nezatížený stav
	3:00 – 3:15	nájezd vozidel	
	3:15 – 4:15	2 ZS	zatížený stav
	4:15 – 4:30	odjezd vozidel	
4:30 – 5:30	0	nezatížený stav	
5:30 – 6:00	demontáž měřidel		

největší naměřená deformace při zásypu 1,22 mm
největší naměřená deformace při pojezdu vlakem 0,64 mm